

16. Int. Veteranentreffen in Landesbergen

Sonntag morgen
heißt
es wieder

„Rund um

Grußworte des Schirmherrn

Ich grüße alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer und nicht zuletzt die Interessierten Zuschauerinnen und Zuschauer der diesjährigen sechzehnten Ausfahrt „Rund um Landesbergen“. Ich freue mich, dass Sie nach sechsjähriger Pause auf Ihrer Fahrt ein Teil unseres schönen Landkreises Nienburg näher kennen lernen werden, und heiße Sie dazu herzlich willkommen.


Für Fahrer und Zuschauer gilt gleichermaßen: Bei der Oldtimer ist man mit Liebe bei der Sache. Auch mich selbst faszinieren die originellen und schönen „Rollenden Museumsstücke“ immer wieder.

Auch heute gilt meine besondere Anerkennung an den „Veteranenstammtisch Mühle“, der früher unermüdlich die unterschiedlichsten motorsportlichen Veranstaltungen ausgerichtet hat, die unter den Teilnehmern und in der Öffentlichkeit viel beachtet wurden.

Ganz besonders freue ich mich darüber, dass als Start- und Zielort wieder unser Mühlenplatz gewählt wurde, der neben unserer restaurierten Mühle auch einen originalgetreu nachgebauten Spieker mit einem „Tante Emma Laden“ und unser Backhaus mit einem Steinbackofen aufweisen kann und mit der Fähre an die alte Fährgeschichte erinnert. Ein Platz also mit Ausstrahlung und Atmosphäre und genau richtig für die Art dieser Veranstaltung.

Wie in früheren Jahren besteht auch neben den optischen Genüssen die Möglichkeit, sich in der Mittagspause mit unserem heimischen Spargel zu stärken.

Ich heiße sie alle, die Organisatoren, Teilnehmer und Gäste dieser Rundfahrt als Schirmherr sehr herzlich in Landesbergen willkommen! Zusammen mit den vielen begeisterten Zuschauern wünsche ich Ihnen wenig Pannen, keine Unfälle und von Petrus ein Einsehen.


Willi Heineking
Alt-Bürgermeister der Gemeinde Landesbergen

Teilnehmer Liste

| Start Nr. | Klasse | Name | Fahrzeug | Baujahr |
|-----------|--------|-----------------|----------------------|---------|
| 1 | 2 | Strohbehn W. | Harley Davidson | 1917 |
| 2 | 2 | Schwertfeger W. | Indian Scout | 1921 |
| 3 | 2 | Hohn H. | Wanderer 616 | 1922 |
| 4 | 10 | Wesling F. | Fiat 501 | 1923 |
| 6 | 2 | Ehlers W. | D-Rad R 0/4 | 1925 |
| 8 | 10 | Bamberg G. | Chevrolet | 1925 |
| 9 | 11 | Schulzik B. | Fiat 509A Torpedo | 1926 |
| 10 | 11 | Hilliger M. | Ford A Tudor Sedan | 1928 |
| 12 | 3 | Ehlers A. | D-Rad R 9 | 1929 |
| 14 | 3 | Kntzek A. | NSU 301 | 1929 |
| 15 | 4 | Ehlers-Frank A. | D-Rad R 20 | 1932 |
| 17 | 5 | Niebuhr H. | NSU 201 | 1938 |
| 18 | 13 | Schwarzkopf M. | Chevrolet | 1944 |
| 20 | 16 | Hartwig W. | Mercedes Benz | 1951 |
| 21 | 16 | Asche H. | Mercedes Benz 300 S | 1952 |
| 23 | 19 | Gödeker H. | Lanz | 1952 |
| 25 | 15 | Weischede J. | IFA F8 | 1953 |
| 27 | 6 | Rieger J. | AWO | 1954 |
| 29 | 16 | Prelle M. | Mercedes Benz 220 CA | 1954 |
| 30 | 6 | Frank H. | BMW R 51/3 | 1954 |
| 31 | 19 | Meyer H. | Fendt F 40 W | 1954 |
| 32 | 18 | Raake H.H. | JAG XK 150 | 1955 |
| 33 | 19 | Ihlo M. | Ursus | 1955 |
| 35 | 19 | Gladdow C. | IHC | 1955 |
| 36 | 14 | Möhlmann W. | BMW Isetta | 1956 |
| 39 | 19 | Rose G. | Fahr D 130 H | 1956 |
| 40 | 17 | Hilberath B. | Porsche 356 | 1957 |
| 41 | 14 | Busch A. | Messerschmitt K 1 | 1957 |
| 43 | 19 | Wendland U. | Hanomag | 1957 |
| 44 | 19 | Nielsen F. | Lanz | 1957 |
| 47 | 19 | Nielsen C. | IHC D-430 | 1957 |
| 49 | 16 | Baar E. | Mercedes Benz Cabrio | 1958 |
| 50 | 14 | Pfeiffer D. | BMW Isetta 600 | 1959 |
| 51 | 19 | Niemann R. | Deutz | 1959 |
| 52 | 17 | Schäfer W. | Mercedes Benz 190 SL | 1962 |
| 54 | 19 | Pfeiffer R. | HeinrichConi | 1962 |
| 55 | 16 | Bredemeier S. | BMW 502 | 1962 |
| 58 | 19 | Daniel H.-D. | Ford Super-Major | 1962 |
| 60 | 15 | Pfeiffer S. | VW Karmann | 1963 |
| 61 | 16 | Wilhelm A. | Volvo | 1964 |
| 63 | 16 | Nutschan M. | Volvo | 1964 |
| 64 | 16 | Lange A. | Daimler V8 2,5 | 1964 |
| 66 | 17 | Hille H. | Mercedes Benz 230 SL | 1965 |
| 67 | 17 | Hillinger M. | Porsche 356 | 1965 |
| 69 | 15 | Oelrich R. | VW 1200 | 1967 |
| 70 | 16 | Hotze K. | Mercedes Benz | 1971 |
| 72 | 17 | Team Hotze | VW Karmann | 1971 |
| 74 | 15 | Team Hotze | Opel Kadett | 1971 |
| 75 | 16 | Weiß C. | Mercedes Benz SL | 1972 |
| 77 | 18 | Drabert F. | Maserati | 1972 |
| 78 | 18 | Kühn J. | MG B | 1973 |
| 79 | 18 | Weber D. | Triumph TR 6 | 1973 |
| 80 | 18 | Georg H. | Maserati Khamsin | 1974 |
| 81 | 14 | Schwechten F. | Fiat 500 | 1975 |
| 83 | 17 | Heineking G. | Mercedes Benz 250 SL | 1977 |
| 85 | 18 | Rabe A. | Chevrolet Camaro | 1978 |
| 88 | 18 | Ernst R. | Matra-Simca | 1978 |
| 90 | 20 | Arnold P. | Porsche 911 | 1985 |



Grußwort der Samtgemeinde Landesbergen


In diesem Jahr findet wieder unter dem Motto „Rund um Landesbergen“ die Veteranenausfahrt statt, zu der die Samtgemeinde Landesbergen allen Teilnehmern und Zuschauern viel Vergnügen wünscht.

Im Gegensatz zu anderen Motorsportveranstaltungen sind für diese Ausfahrt keine Straßensperrungen und Umleitungen erforderlich. Auch elektronische Zeitmessung und Helme sind entbehrlich. Dafür sind die teilnehmenden Fahrzeuge ein lebendiger Beweis der Entwicklung der Automobile oder anderen motorisierten Fortbewegungsmittel. Alle teilnehmenden Fahrzeuge sind liebevoll hergerichtet und in einem hervorragenden Pflegezustand.

Ich freue mich, dass Start und Ziel und viele Stationen dieser Veteranenausfahrt im Gebiet der Samtgemeinde Landesbergen liegen. Ich bedanke mich beim Veteranenstammtisch „Landesberger Mühle“ für die Organisation der Veranstaltung und hoffe, dass die Ausfahrt von strahlendem Sonnenschein begleitet wird.

Hier sollte man optimistisch sein und ich denke, dass die äußeren Bedingungen dieser außergewöhnlichen Veranstaltung einen angemessenen Rahmen geben und alle Beteiligten diesen Tag in angenehmer Erinnerung behalten.

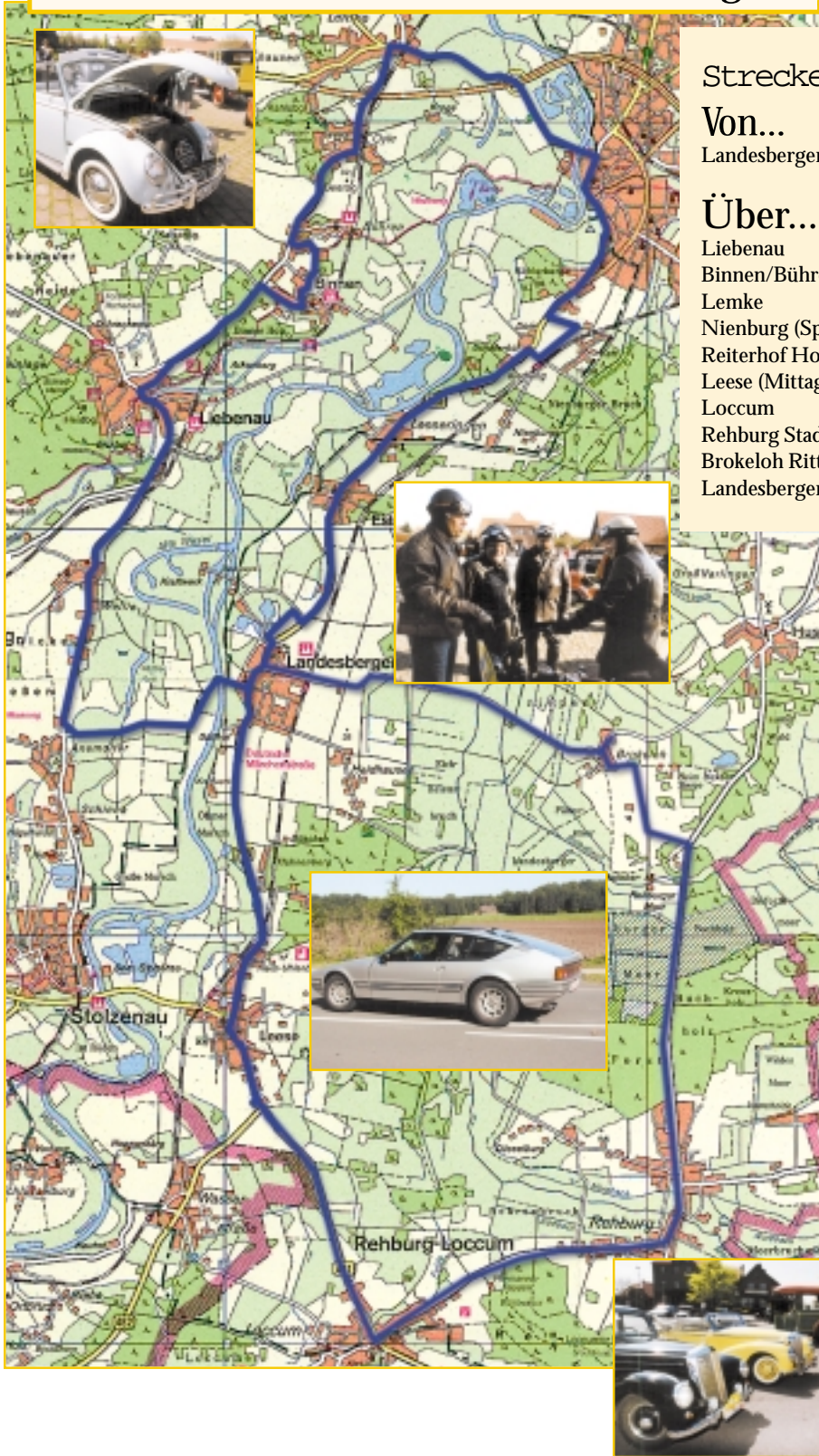
Landesbergen, im Mai 2008


Walter Busse
Samtgemeindebürgermeister





Streckenverlauf: „Rund um Landesbergen“



Streckenplan:

Von...
Landesbergen Start/Ziel

Über...
Liebenau
Binnen/Bühren
Lemke
Nienburg (Spargelbrunnen)
Reiterhof Hormann Landesbergen
Leese (Mittagspause)
Loccum
Rehburg Stadt
Brokeloh Ritterghut (Kaffee und Kuchen)
Landesbergen

Sponsoren:

- Nienburger Spargel
- Leeser.Auto Werkstatt
- RWG Leese
- Autohaus Schlesner
- Auto Dienst PETERS
- Hagebau centrum Hotze
- Autohaus FORD Meyer
- Kfz Hoffmann
- FAIR-teppichwelt Landesb.
- Autohaus Ahrens
- HKS Stahn
- Sparkasse Nienburg
- Autohaus Brunsemann
- Torsten Reinmold
- Pfeiffer Steyerberg
- Autohaus Südring
- Autohaus Hopp
- Massivbau Kühn
- Getränkervertrieb Lüpke
- Autohaus Arnold
- Pflanzenhof Lohmann
- Barre Bräu Lübbecke
- Autohaus Konitz
- NBG Nienburg
- heka möbel Nienburg
- Autohaus Klaußmeyer
- Autoservice Wortmann
- Autohaus Anders
- Autowerkstatt Leese GmbH
- rohde Steyerberg
- Schinkendeele
- Spargelhof Kobow
- Rittergut Niemyer
- Spargelhof Backhaus
- Restaurant Pottkieker

Fahrzeugeinteilung

Gruppe A

Motorräder mit und ohne Beiwagen

| | | |
|---------|---|-------------|
| KLASSE: | 1 | - 1914 |
| KLASSE: | 2 | 1915 - 1925 |
| KLASSE: | 3 | 1926 - 1930 |
| KLASSE: | 4 | 1931 - 1935 |
| KLASSE: | 5 | 1936 - 1945 |
| KLASSE: | 6 | 1946 - 1967 |

Gruppe B

Vierrad-Fahrzeuge

| | | |
|---------|----|-----------------------|
| KLASSE: | 7 | - 1904 |
| KLASSE: | 8 | 1905 - 1911 |
| KLASSE: | 9 | 1912 - 1918 |
| KLASSE: | 10 | 1919 - 1925 |
| KLASSE: | 11 | 1926 - 1930 |
| KLASSE: | 12 | 1931 - 1935 |
| KLASSE: | 13 | 1936 - 1945 |
| KLASSE: | 14 | Exponate bis 600 ccm |
| KLASSE: | 15 | Exponate bis 1499 ccm |
| KLASSE: | 16 | Exponate ab 1500 ccm |
| KLASSE: | 17 | Sportwagen A |
| KLASSE: | 18 | Sportwagen B |
| KLASSE: | 19 | Traktoren |
| Klasse | 20 | Youngtimer |

1. Juni 2008
„Rund um Landesbergen“